

PŘÍLOHY

1. Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO
2. Vymezení pojmů
3. Limity využití území
4. Posouzení ŽP z hlediska negativních účinků hluku z dopravy

Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO

a) Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS

Na území obce se nenachází majetkové ani pozemkové zájmy AČR, nenachází se zde vojenské inženýrské sítě. Jsou respektovány parametry příslušné kategorie komunikací, ochranná pásma stávajícího i plánovaného dopravního systému. Ve výkresové části ÚP je vyznačeno ochranné pásmo překážkové roviny 605 m n.m. letiště Přibyslav včetně ochranného pásma vzletového a přistávacího koridoru téhož letiště a kolem areálu zemědělského družstva plocha s objekty či přírodními útvary, které zasahují do ochranného pásma s výškovým omezením staveb. V této ploše s výškovým omezením navrhuje ÚP rozšíření hřišť a mohou do něho zasahovat objekty zahrad, jednopodlažních RD (lokalita č. 5 návrhu ÚP), tedy i zařízení neovlivňující nepříznivě letecký provoz letiště. Návrhem ÚP nejsou dotčeny nemovitosti v majetku ČR MV ve správě Policie ČR SJmK Brno ani zde zmíněná organizace neneviduje podzemní sdělovací optické sítě. Vodojem Vepřová o objemu 2 x 50 m³ vytváří dostatečnou akumulaci pro případný hasební zásah. Dnes je na vodovodních řadech osazeno 19 hydrantů. Další hydranty budou osazeny na vodovodních řadech v nových rozvojových plochách. Územní plán vytváří předpoklady a podmínky pro přístup požární techniky k jednotlivým objektům.

b) Požadavky CO

Ochrana území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní

Území obce není ohroženo průlomovou vlnou. Není zde vyhlášeno záplavové území. Ohrožení extravilánovými vodami lze očekávat při přívalových deštích nebo za deště při jarním tání sněhu.

Zóny havarijního plánování

Správní území obce Malá Losenice neleží v zónách havarijního plánování ani není ohroženo haváriemi zdrojů nebezpečných či zdraví ohrožujících látek.

Ukrytí obyvatelstva v důsledku mimořádné události

Způsob a rozsah kolektivní ochrany obyvatelstva ukrytím stanoví část pátá vyhlášky č. 380/2002 Sb. Na území obce se nenacházejí žádné stálé úkryty proto při mimořádných událostech bude ukrytí obyvatelstva zajišťováno v improvizovaných úkrytech. Improvizované úkryty se budují k ochraně obyvatelstva před účinky světelného a tepelného záření, pronikavé radiaci a kontaminaci radioaktivním prachem a proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu v místech, kde nelze využít k ochraně obyvatelstva stálých úkrytů.

Improvizované úkryty se budují v mírové době k ochraně obyvatelstva individuálně dle konkrétní situace v předem vyhodnocených (vytypovaných) optimálně vyhovujících prostorech (vhodné části - sklepy i patra domů, bytů, obč. vybavenosti, provozních i výrobních objektů). Předchozí uvedené prostory jsou upravovány před účinky mimořádných událostí s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů fyzickými a právníckými osobami pro jejich ochranu a pro ochranu jejich zaměstnanců.

Protiradiační úkryty budované svépomocí (PRÚ-BS) jsou v podmínkách obce improvizované úkryty, které jsou využitelné za třech krizových stavů: 1. nouzového stavu, 2. stavu ohrožení státu, 3. válečného stavu. Stávající PRÚ-BS jsou evidovány vedením obce. Územní plán doporučuje, aby nově budované stavby obsahovaly sklepní prostory, kdy nejvhodnějším řešením jsou zcela zapuštěné sklepy, neboť zde lze nejjednodušeji zajistit podmínky kladené na improvizované úkryty.

Za maximální doběhovou vzdálenost se považuje pro úkryty vzdálenost 500 m, což lze transformovat do časového úseku 15 minut.

Evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Organizační zajištění včetně evidence vhodných objektů je nutno řešit na úrovni obecní samosprávy, neboť problematika překračuje rámec možností řešení územního plánu obce.

Skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci

Problematika je řešena v §17 vyhlášky č. 380/2002 Sb. Sklady materiálů civilní ochrany nebudou obcí současně zajišťovány. Materiál byl z území stažen. Nepoužitelný materiál je likvidován a prostředky CO budou přerozděleny.

Pro skladování materiálu humanitární pomoci může být využito sálu v obecním domě.

Vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo zastav. území a zastavitelné plochy

Na území obce nejsou takovéto látky skladovány. Rovněž územní plán obce s umístováním nebezpečných látek na území obce neuvažuje, neuvažuje ani s jejich úložišti. Případné využití těchto látek ve výrobních technologiích (problematika překračuje rámec možností, kterými disponuje řešení ÚP) je nezbytné řešit dle aktuálních stanovisek dotčených orgánů státní správy při územním a stavebním řízení. Pro případné havarijní úložiště těchto látek je výběr úložiště třeba provést dle povahy nebezpečných látek tak, aby nebyla zasažena obytná zóna obce, objekty občanského vybavení včetně vodních zdrojů. Nutno zohlednit přírodní podmínky zvl. geologické a meteorologické. Organizační zabezpečení nutno řešit na úrovni samosprávy obce, problematika překračuje rámec možností řešení ÚP.

Záchranné, likvidační a obnovovací práce pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

Tyto práce zajišťuje a organizuje obecní úřad v součinnosti se sborem dobrovolných hasičů. Přípravu určených pracovníků obce při řešení úkolů ochrany obyvatelstva při mimořádných událostech organizuje Obecní úřad Malá Losenice za spolupráce s Hasičským záchranným sborem kraje Vysočina. Při vzniku mimořádné události nadmístního významu tj. mimořádné události, která je nad rámec možností a kompetencí obce budou potřebná opatření zajišťována z úrovně kraje Vysočina.

Ochrana před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území

Na území obce nejsou tyto látky skladovány ani se s jejich skladováním v řešení územního plánu obce neuvažuje.

Nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

Nouzové zásobování obce užitkovou vodou bude z veřejných i soukromých studní, pitnou vodou pak dovozem balené vody. Pro obec je třeba dovézt 2,90 m³/den. Síť el. vedení VN 22 kV má vysokou provozní jistotu splňující i požadavky nouzového zásobování obce el. energií. Dodávku el. energie je též možno pro čas nouze zajistit diesel agregátory. Organizační opatření nouzového zásobování obce vodou a el. energií přesahuje možnosti, kterými disponuje územní plán obce.

Požadavky na dopravní síť

Dopravní síť v zastavěném a zastavitelném území zaručuje nezavalitelnost tras pro průjezd hlavními směry. Šířka silnice pro průjezdní směry splňuje minimální požadavek $(v_1 + v_2)/2 + 6$ m, kdy $v_1 + v_2 =$ průměrná výška budov po hlavní římsu v metrech na každé straně ulice.

Vymezení pojmů

a) Základní pojmy

Jsou určeny zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a příslušnými prováděcími vyhláškami.

b) Ostatní pojmy

Pro účely tohoto územního plánu jsou užity dále tyto pojmy:

- území urbanizované - zastavěná území a území k zastavění vymezená (zastavitelné plochy) jinak i krajina sídla
- území neurbanizované - území nezastavěné (viz. zák. č. 183/2006 Sb., odst. 1, písm. f) jinak i krajina volná
- území stabilizované - území či plochy s dosavadním charakterem využívání, tj. území či plochy bez výrazných změn
- území aktivní - území či plochy navržené k rozvoji - rozvojové (zastavitelné plochy) i plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (plochy přestaveb), tj. území se zásadními změnami ve využití
- význam nadmístní - činnosti, děje, které významem a rozsahem nebo důsledky mohou zasahovat a ovlivňovat využívání území více obcí, případně požadavky výrazně převyšující potenciál území obce
- koeficient zastavění pozemku - poměr mezi součtem výměr zastavěných ploch na pozemku a celkovou výměrou pozemku
- stavební čára - udává hranici (rozhraní) mezi stavbou a nezastavěnou částí pozemku. Dílčí stavební prvky stavby, které mohou přes rozhraní vystupovat (arkýře, rizality, aj.) určí podrobnější UPD či územní studie
- podkroví - přístupný prostor vymezený konstrukcí krovu nad nadzemním podlažím, účelově využitelný. Do plného podlaží se započítává v případě, když více jak $\frac{3}{4}$ plochy podkroví (vztaheno na plochu pod ním ležícího podlaží) má normovou výšku obytné místnosti.
- malé prostory obchodu a služeb - stavby pro obchod, služby s celkovou provozní plochou do 200 m²
- menší ubytovací a stravovací zařízení - zařízení pro přechodné ubytování s max. 15 lůžky a s tím spojenými službami, odbytové místo s max. 35 místy u stolu. Zařízení mohou působit i odděleně.
- hospodářské zvířectvo - skot, prasata, ovce, kozy
- drobné hospodářské zvířectvo - králíci, drůbež, apod.
- drobná pěstitelská činnost - pěstování plodin a produktů samozásobitelského charakteru
- zemědělská malovýroba - podnikatelské pěstování na úrovni rodinných farem zaměřené jak na živočišnou, tak rostlinnou výrobu (i jednotlivě)
- drobná výrobní činnost - činnosti nemající charakter výroby tovární, spíše blíží se výrobě řemeslnické bez negativních účinků na okolí (hluk, zápach, výpary, prach, světelné efekty aj.)
- stavby skladovací s nízkými nároky na skladovací plochy - sklady do 200 m² skladovací plochy
- stavby skladovací s nízkými rušivými vlivy na ŽP - skladované látky neohrožují ŽP na pozemku vlastníka a neobtěžují obytnou pohodu souseda
- činnosti náročné na přepravu zboží - sklady, výrobní či jiná zařízení event. služby vyžadující denní obsluhu vozidly skupiny 2, podskupiny N1 a N2
- přípustná míra - míra přípustnosti je daná individuálním posouzením konkrétní situace dle zvláštních předpisů a vyhlášek (např. Nař. vlády č. 148/2006)

Limity využití území

Dobrá znalost limitů a možností využívání území má zásadní význam pro kvalitní rozhodování v území. Níže uvedené „vstupní“ údaje odpovídají skutečnému stavu v době zpracování ÚP. V druhé části sestavy limitů jsou uvedeny podmínky plynoucí z řešení ÚP, které je třeba mimo jiné akceptovat pro zajištění udržitelného rozvoje.

a) Vstupní údaje (podmínky)

Hranice územních jednotek

- hranice obce = hranice katastrálního území
- hranice katastrálního území = území řešené územním plánem obce

Ochrana technické a dopravní infrastruktury

- silnice II. a III. třídy 15 m od osy vozovky na obě strany mimo ZÚO dle konkrétního případu
- rozhledové trojúhelníky rozh. MěÚ Příbyslav ze dne 27. 2. 1998 č.j.:119/332/1998-SF
- OP letiště Příbyslav 7 m od krajního vodiče na obě strany (zák. č. 58/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.) 10 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/57 Sb.)
- nadzemní vedení VN 22 kV viz nadzemní vedení VN 22 kV
- stožárové TS 22/0,4 kVA 12 m od krajového vodiče na obě strany (zák. č. 58/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.); 15 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/57 Sb.)
- nadzemní vedení VVN 110 kV 12 m od krajového vodiče na obě strany (zák. č. 58/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.); 15 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/57 Sb.)
- STL plynovod mimo zástavbu 4 m od povrchu na obě strany
- STL plynovod v zástavbě 1 m (od povrchu plynovodu na obě strany)
- kanalizační stoka do ϕ 500 mm vč. nad ϕ 500 mm 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- vodovodní řad do ϕ 500 mm vč. nad ϕ 500 mm 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad ϕ 200 mm, s úrovní dna ve hloubce větší než 2,5 m pod ÚT, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m

Ochrana podzemních a povrchových vod

- PHO 3° vod. odběru Praha-Podolí viz. grafická část ÚP
- PHO vod. zdroje 1° a 2° viz. grafická část ÚP u ostatních neurčena
- provozní pásmo vodotečí 6 m od břehové hrany

Ochrana kulturních hodnot

- archeologické výzkumy a nálezy §22 a §23 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění
- kulturní památky viz. ÚSKP ČR

Ochrana přírodních hodnot a ŽP

- CHKO Žďárské vrchy Výnos MK ČSR č.j. 8908/1970
- PR Branty Usnesení rady ONV Žďár n. Sáz. č. 237/13 ze dne 5. 4. 1984, přehlášeno vyhl. ONV Žďár n. S. ze dne 16. 4. 1987
- ochranné pásmo PR 50 m od okraje PR
- ochranné pásmo lesa 50 m od okraje PUPFL
- významný krajinný prvek § 9 odst. b) zák. č. 114/92 Sb., po novelizaci

Hygiena prostředí

- OP ZD V. Losenice souhlas OHS Žďár n. Sáz. č.j. 3371-241.2/1985 Pa z 22. 8. 1985

b) Určené řešení územního plánu

Ochrana přírodních hodnot

- ochrana ZPF

- prvky ÚSES

- ochrana krajinného rázu

Hygiena prostředí

- plochy smíšené obytné

- celoobecní ČOV

Ochrana protipovodňová

- vodní plochy a toky

- nová výstavba

Ochrana kulturních hodnot

- půdorys a obraz vesnice

- hodnotné objekty

vyhodnocení záboru ZPF je obsahem výkresové a textové části

obecně nezastavitelné plochy (podmíněně lze připustit stavbu technické či dopr. infrastruktury liniovou napříč biokoridorem, případně stavby ŽP)

určená koncepcí ÚP

OP po hranicích vlastního pozemku

35 m od hranice technolog. zařízení

do 10 m od břehové hrany zákaz výstavby objektů (podmíněně lze připustit stavby technické a dopr. infrastruktury liniové, stavbu vodohospodářskou, případně stavbu pro ŽP)

dešťové vody uvádět maximálně do vsaku či zdržení

určen koncepcí ÚP

ochrana drobných artefaktů v krajině (kříže, boží muka,...) doplnit vzrůstnými stromy

Posouzení životního prostředí z hlediska negativního účinku hluku z dopravy

Zdrojem hluku v Malé Losenici je:

- silnice II/350

Podklady pro stanovení předpokládaných hladin hluku a stanovení ochranných hlukových pásem:

1. Údaje z celostátního sčítání silniční dopravy z roku 2005.
2. Koeficienty růstu silniční dopravy dle sčítání dopravy z roku 2005.
3. Hluk v životním prostředí 2005 - Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy
4. Hygienické předpisy svazek 37 z roku 1977 - Nařízení vlády ze dne 15. března 2006 (Sbírka zákonů č. 148/2006), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předpokládané intenzity dopravy od úseku silnice jsou patrné z přiložené tabulky č. 1.

Vlastní stanovení předpokládaných hladin hluku a potřebných pásem hygienické ochrany je zakotveno v tabulce č. 2.

Silnice je vedena podél severního okraje sídla a proto životní prostředí neovlivní ani exhlacemi.

Stanovení přípustných hladin hluku dle Nařízení vlády ze dne 15. března 2006 (Sbírka zákonů č. 148/2006) o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Základní hladina hluku ve venkovním prostoru.....	50 dB (A)
- hluk z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách.....	+ 5 dB (A)
- hluk na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se i pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.....	+ 10 dB (A)
- stará hluková zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy.....	+ 20 dB (A)
- korekce na denní dobu	
- den (silnice, drážní doprava)	+/- 0 dB (A)
- noc (silnice).....	- 10 dB (A)
- noc (drážní doprava).....	- 5 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél veřejných pozemních komunikací a denní dobu..... 55 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací, trati ČD a denní dobu..... **60 dB (A)**

Přípustná hladina hluku pro bydlení podél hlavních komunikací, trati ČD, kde působí stará zátěž z pozemní dopravy a denní dobu..... 70 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou zástavbu podél veřejných pozemních komunikací a noční dobu..... 45 dB (A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací a pro noční dobu..... **50 dB (A)**

Přípustná hladina hluku pro bydlení podél trati ČD, kde působí stará zátěž a noční dobu..... 65 dB (A)

INTENZITY DOPRAVY - úseků silnic v Malé Losenici

tab. č. 1

OZNAČENÍ SILNICE (ÚSEK SILNICE- KŘÍŽOVATKY)	ÚDAJE SČÍTÁNÍ DOPRAVY Z ROKU 2005				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2010				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2020				ROK	SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÝ PROJEDE ZA PRŮMĚRNOU hod.)		PROCENTNÍ PODÍL NÁKLADNÍC H A UT PNA			
	ČÍSLO ÚSEKU	POČET DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ ZA 24 hod.			INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod.	POČET DOPRAVNÍCH PROSTĚDKŮ ZA 24 hod.			INTENZITA DOPRAVY ZA 24 hod.	od 7.00 hod.-do 23.00 hod.	od 23.00 hod.-do 7.00 hod.	DENNÍ		NOČNÍ					
		TĚŽKÁ VOZ.	OSOB. AUTA	MOTOC YKLY		TĚŽKÁ VOZ.	OSOB. AUTA	MOTOC YKLY											
1	SILNICE II/350 úsek č. 5- 2980; úsek č. 6- 3406	126	260	5	391	130	299	5	434	134	335	5	474	424	50	26	6	28,3	
														Σ 2005					
														OA					
														NA					

OA - osobní automobily a motocykly

NA - nákladní automobily

STANOVENÍ OCHRANNÝCH HLUKOVÝCH PÁSEM OD KOMUNIKACÍ, dle metodických pokynů pro navrhování obcí z hlediska ochrany obyvatelstva před nadměrným hlukem z pozemní dopravy - Obec Malá Losenice

tab. č. 2

Označení silnice	Popis úseku komunikace	Denní doba	Druh vozidla	Skutečný počet vozidel, které projedou profilem za hod.	FV _{OA} ; FV _{NA}	L _{OA} ; L _{NA}	Podélný sklon nivelety	Druh povrchové úpravy vozovky	Výpočet hodnoty "X"			Y v dB	Korekce			Korigovaná Lekv (dB)				PŘÍPUSTNÉ HLADINY HLUKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY ZE DNE 21. LEDNA 2004. CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, OSTATNÍCH STAVEB A CHRÁNĚNÉ OSTĚTNÍ VENKOVNÍ PROSTORY				OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO v m dle Směrnice pro ekvivalentní hladiny hluku												
									F1	F2	F2		F2	F3	K1	K2	K3	1	2	3	4	1	2	3	4											
1	SILNICE II/353 ÚSEK 6-3380 ROK 2020	DEN	OA	4	0,00082	74,1	do 3%	hl.	524102,97	1,13	1	592236,36	47,6				40	45	60	60																
		NOC	NA	2	0,0021	80,2	do 3%										50	55	70	70																
		DEN	OA	19	0,000754	74,1		asf.	2007200,57	1,13	1	22668136,57	53,5																							
		NOC	NA	7	0,00236	80,2																														
2		DEN	OA					hl.																												
		NOC	NA																																	
		DEN	OA																																	
		NOC	NA						asf.																											

Vysvětlivky:
 F1 - FAKTOR VLIVU RYCHLOSTI A PODÍLU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ A AUTOBUSŮ
 F2 - FAKTOR VLIVU PODELNĚHO SKLONU NIVELETY
 F3 - FAKTOR VLIVU POVRCHU VOZOVKY
 X - POČET REDUKOVANÝCH VOZIDEL
 Y - POMOCNÁ VELIČINA
 K3 - VLIV ZELENĚ
 K1 - VLIV PŘÍLEHLÉ SOUVISLÉ ZÁSTAVBY
 K2 - VLIV SPOLUPUS. VĚTŠÍHO POČTU ZDROJŮ HLUKU